

REGOLAMENTO GARA

1. Generale

L'evento è valido come POGGIO BUSTONE CUP "TROFEO CERRONI" ed è inserito nel calendario FAI come evento di categoria 2.

Obiettivo della gara è dare luogo ad una competizione sicura e di elevato valore tecnico.

2. Luogo

Area di volo: Il decollo principale sarà quello del Monte Rosato e l'atterraggio ufficiale presso la sede dell'AeC PRODELTA in Località Pescatore, snc.

3. Periodo

L'evento in progetto avrà luogo a partire dalla giornata di giovedì 18 giugno, fino a domenica 21 giugno 2015.

La giornata del 17 giugno è di allenamento e per la registrazione dei piloti.

Tutte le altre giornate sono destinate alle prove di gara.

4. Programma

Training Day : 17 giugno

Registrazione dei piloti: 17 giugno 2015 dalle ore 16:00 alle ore 23:00

Giornate di competizione: dal 18 giugno al 21 giugno 2015.

Il programma giornaliero è indicativamente il seguente:

- ▲ ore 9:00 Briefing piloti (centro operativo presso la sede Aec PRODELTA)
- ▲ ore 9:30 Trasporto piloti in decollo
- ▲ ore 11:30 Task committee e Safety committee briefing (decollo)
- ▲ ore 12:00 Briefing piloti (decollo): General briefing, meteo briefing, Task briefing
- ▲ ore 12:00 -18:00 prove di gara
- ▲ ore 19:00 consegna report di volo

Premiazione: 21 giugno 2015 indicativamente alle ore 20:00 fatto salvo diversa comunicazione

5. Validazione e classifica

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- ▲ Assoluta;
- ▲ Femminile (con almeno 5 concorrenti partecipanti)
- ▲ Sport: Come classifica estratta da quella assoluta includendo solo i punteggi ottenuti dai piloti che utilizzano una vela di categoria SPORT. La classe SPORT include tutti i mezzi omologati (direttiva CEN 926-1 e 926-2) in classe A, B o C.

6. Partecipanti e selezione

Il numero massimo di partecipanti è di 70 di cui 10 riservati alle donne.

L'organizzazione si riserva la facoltà di accettare o meno i piloti registrati.

L'iscrizione alla gara è subordinata al versamento della quota di partecipazione, che dovrà esser nei termini indicati alla conferma.

Tale conferma verrà data tramite e-mail e pubblicazione della lista aggiornata dei piloti confermati nel sito internet.

7. Registrazione

I piloti che intendono partecipare all'evento dovranno correttamente registrarsi sul sito della competizione www.poggiobustonecup.org entro la mezzanotte del 18 maggio 2015

Le registrazioni pervenute entro questa data saranno accolte ma collocate in lista di attesa.

Il pagamento dovrà essere effettuato entro il 22 maggio 2015, oltre tale data verrà applicata una mora del 20% in più, ad eccezione di chi si trovava in lista di attesa che avrà ulteriori 10 gg per perfezionare il pagamento della quota d'iscrizione senza aggiunta di mora.

8. Quota di iscrizione e pagamento

La quota di iscrizione è fissata nella cifra di 110 euro e comprende:

- ⤴ Rinfresco di apertura;
- ⤴ Trasporto in decollo per tutti i giorni di gara;
- ⤴ Recupero piloti per tutti i giorni di gara;
- ⤴ Rinfresco di chiusura;
- ⤴ Sacchetto viveri per tutti i giorni di gara;
- ⤴ Gadget;
- ⤴ Pronto intervento per la sicurezza, servizio medico nei giorni di gara.

Nel caso in cui non venga disputata alcuna task valida verrà restituita ad ogni pilota iscritto una parte della quota d'iscrizione da un minimo di 20,00 euro a un massimo di 50,00 euro a seconda delle spese sostenute dall'organizzazione;

La quota di iscrizione dovrà essere versata nelle modalità e nei termini stabiliti dalla comunicazione di conferma.

9. Centro Operativo e Regularizzazione partecipazione

Il centro operativo sarà presso la sede dell'AeC PRODELTA situato al campo di atterraggio di Poggio Bustone. Nella giornata di mercoledì 17 giugno è prevista la regularizzazione delle iscrizioni presso il centro operativo negli orari: 16:00 – 23:00;

Briefing di apertura giovedì 18 giugno ore 9:00 presso il centro operativo.

I documenti da presentare obbligatoriamente all'atto della regularizzazione dell'iscrizione sono:

- ⤴ Attestato vds/vl in corso di validità (o equivalente per i piloti stranieri)
- ⤴ Assicurazione R.C.T
- ⤴ Licenza FAI in corso di validità
- ⤴ Ricevuta del versamento della quota di iscrizione

10. Parapendio ammessi in gara

Come riportato dal regolamento F.A.I. sono ammessi alla competizione i mezzi omologati:

- secondo i protocolli e/o certificati EN 926-2 e EN 926-1 in categoria B, C, D
- secondo il protocollo CCC (Civl Competition Class)

Tutte le vele omologate nella classe CCC devono essere volate in questa configurazione, anche se acquistate precedentemente, nella versione certificata EN.

Per queste vele, le case costruttrici hanno messo a disposizione un Kit di aggiornamento.

L'elenco aggiornato delle vele omologate in classe CCC è disponibile sul sito della FAI al seguente link:

<http://www.fai.org/civl-our-sport/competition-class-paragliders>

Tutti i modelli che non compaiono nell'elenco, possono essere volati nella configurazione originale.

La prova dell'effettiva omologazione del mezzo è onere a carico del partecipante che lo intende utilizzare in gara.

11. Classe Sport

I piloti che dichiarano di volare con un mezzo che rientra nella categoria SPORT devono essere in possesso della documentazione provante l'appartenenza alla categoria

12. GPS, Software e sistema di punteggio

La verifica della traccia di gara verrà effettuata utilizzando la suite di FS (FAI)

Il sistema di punteggio utilizzato è quello indicato nel regolamento 2015, ovvero il PWC 2014 a parametri predefiniti.

Il GPS utilizzato deve essere compatibile con la versione di FS (GPS dump) indicata. Il GPS utilizzato deve obbligatoriamente registrare la quota volo.

L'organizzazione fornisce i cavi per i Flymaster, Garmin, MLR, Brauninger IQ COMPEO e Competino. Se si utilizza un GPS diverso è cura del pilota fornire un cavo adatto.

13. Organizzazione

L'evento è organizzato dall'Aeroclub PRODELTA, riferimento ufficiale è il sito della competizione www.poggiobustonecup.org

Eventuali richieste di ulteriore informazione dovranno essere inviate per e-mail all'indirizzo: info@prodelta.it

Per tutto quanto non specificato si fa riferimento al regolamento FAI disponibile all'indirizzo:

<http://www.fai.org/hang-gliding-and-paragliding/>

L'evento è autorizzato da: