

REGOLAMENTO GARA

1. Generale

L'evento è valido come P OGGIO B USTONE C UP " TROFEO C ERRONI" ed è inserito nel calendario FAI come evento di categoria 2.

Obiettivo della gara è dare luogo ad una competizione sicura e di elevato valore tecnico.

2. Luogo

Area di volo: Il decollo principale sarà quello del Monte Rosato e l'atterraggio ufficiale presso la sede dell' Aeroclub PRODELTA.

3. Periodo

L'evento in progetto avrà luogo a partire dalla giornata di mercoledì 19 giugno fino a domenica 23 giugno 2013.

La giornata del 19 giugno è destinata agli allenamenti e per la registrazione dei piloti.

Tutte le altre giornate sono destinate alle prove di gara.

4. Programma

Training Day: 19 giugno

Registrazione dei piloti: 19 giugno 2013 dalle ore 16:00 alle ore 23:00

Giornate di competizione: dal 20 giugno al 23 giugno 2013

Il programma giornaliero è indicativamente il seguente:

- ▲ ore 9:00 Briefing piloti (centro operativo presso la sede Aeroclub PRODELTA);
- ▲ ore 9:30 Trasporto piloti in decollo;
- ▲ ore 11:30 Task committee e Safety committee briefing (decollo);
- ▲ ore 12:00 Briefing piloti (decollo) - General briefing, meteo briefing, task briefing
- ▲ ore 12:00 -18:00 Prove di gara;
- ▲ ore 19:00 Consegna report di volo.

Premiazione: 23 giugno 2013 indicativamente alle ore 20:00 fatto salvo diversa comunicazione.

5. Validazione e classifica

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- ▲ Assoluta;
- ▲ Femminile - con almeno 5 concorrenti partecipanti.
- ▲ Sport: Come classifica estratta da quella assoluta includendo solo i punteggi ottenuti dai piloti che utilizzano una vela di categoria SPORT (la classe include tutti i mezzi omologati secondo la direttiva CEN 926-1 e 926-2 in classe A, B o C).

6. Partecipanti e selezione

Il numero massimo di partecipanti è di 90 di cui 10 riservati alle donne.

L'organizzazione si riserva la facoltà di accettare o meno i piloti registrati.

L'iscrizione alla gara è subordinata al versamento della quota di partecipazione che dovrà avvenire

nei termini indicati. La conferma verrà comunicata tramite e-mail e sarà pubblicata nella lista dei piloti aggiornata nel sito internet www.poggiobustonecup.org.

7. Registrazione

I piloti che intendono partecipare all'evento dovranno correttamente registrarsi sul sito della competizione www.poggiobustonecup.org entro le ore 24:00 del 31 maggio 2013.

Le registrazioni pervenute entro questa data saranno accolte ma collocate in lista di attesa.

Il pagamento dovrà essere effettuato entro il 7 giugno 2013, oltre tale data verrà applicata una mora del 20% in più, ad eccezione di chi si trovava in lista di attesa che avrà ulteriori 7 gg per perfezionare il pagamento della quota d'iscrizione senza aggiunta di mora.

8. Quota di iscrizione e pagamento

La quota di iscrizione è fissata nella cifra di 110 euro e comprende:

- ▲ Rinfresco di apertura;
- ▲ Gadget;
- ▲ Sacchetto viveri per tutti i giorni di gara;
- ▲ Trasporto in decollo per tutti i giorni di gara;
- ▲ Recupero piloti per tutti i giorni di gara;
- ▲ Rinfresco di chiusura;
- ▲ Pronto intervento e servizio medico nei giorni di gara.

Nel caso in cui non venga disputata alcuna task valida verrà restituita ad ogni pilota iscritto una parte della quota d'iscrizione da un minimo di 20,00 euro ad un massimo di 50,00 euro a seconda delle spese sostenute dall'organizzazione;

La quota di iscrizione dovrà essere versata nelle modalità e nei termini stabiliti dalla comunicazione di conferma.

9. Centro Operativo e Regolarizzazione partecipazione

Il centro operativo sarà presso la sede dell'Aeroclub PRODELTA situato nell'area di atterraggio di Poggio Bustone.

Nella giornata di mercoledì 19 giugno è prevista la regolarizzazione delle iscrizioni presso il centro operativo dalle ore 16:00 alle 21:00;

Briefing di apertura giovedì 20 giugno ore 9:00 presso il centro operativo.

I documenti da presentare obbligatoriamente all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione sono:

- ▲ Attestato VDS/VL in corso di validità (o equivalente per i piloti stranieri);
- ▲ Assicurazione R.C.T;
- ▲ Licenza FAI in corso di validità;
- ▲ Ricevuta del versamento della quota di iscrizione.

10. Parapendio ammessi in gara

Come riportato dal regolamento F.A.I. (FAI Sporting Code, section 7B 1st May 2012) sono ammessi alla competizione i parapendio che hanno superato con successo i test di omologazione CEN 926-1 e 926-2 in data precedente all'inizio della competizione.

La prova dell'effettiva omologazione del mezzo è a carico del partecipante che lo intende utilizzare

in gara.

11. Classe Sport

I piloti che dichiarano di volare con un mezzo che rientra nella categoria SPORT devono essere in possesso della documentazione comprovante l'appartenenza alla categoria.

12. GPS, Software e sistema di punteggio

La verifica della traccia di gara verrà effettuata utilizzando la suite di FS (FAI)

Il sistema di punteggio utilizzato è quello indicato nel regolamento 2013, ovvero il GAP 2011 a parametri predefiniti.

Il GPS utilizzato deve essere compatibile con la versione di FS (GPS dump) indicata.

Il GPS utilizzato deve obbligatoriamente registrare la quota di volo.

L'organizzazione fornisce i cavi per i Flymaster, Garmin, MLR, Brauning IQ COMPEO e Competino. Se si utilizza un GPS di propria cura, il pilota deve fornire il cavo necessario all'organizzazione.

13. Organizzazione

L'evento è organizzato dall'Aeroclub PRODELTA, presidente Claudio Papa.

Riferimento ufficiale è il sito della competizione www.poggiobustonecup.org

Eventuali richieste di ulteriori informazioni dovranno essere inviate per e-mail all'indirizzo: info@poggiobustonecup.org

Per tutto quanto non specificato si fa riferimento al regolamento FAI disponibile all'indirizzo: <http://www.fai.org/hang-gliding-and-paragliding/>